

### وظيفة بادئ الحركة "السلف" :

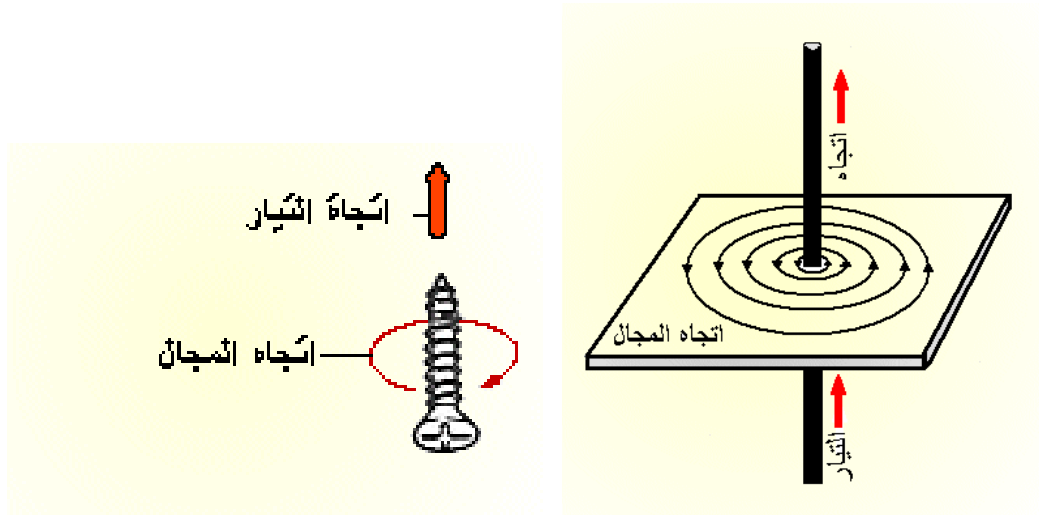
هي إدارة محرك المركبة عند بداية الدوران، وإيصال المحرك إلى أقل سرعة دوران لازمة لإشعال خليط الهواء والوقود كي يعتمد على نفسه. وذلك بتحويل الطاقة الكهربائية الواصلة من البطارية إلى طاقة حركية في بادئ الحركة.

### النظرية الأساسية لبداية الحركة :

تعتمد فكرة بادئ الحركة على التأثير المغناطيس الناشئ عن مرور تيار في ملفات سلكية. ونتيجة لمرور التيار في لفائف عضو الاستنتاج ولفائف الإثارة، ويتكون مجالان للقوة الكهرومغناطيسي يتنافران ثم يتجاذبان، مما يؤدي إلى دوران عضو الاستنتاج تحت تأثير الازدواج. ويعشق ترس البادئ "البنيون" الموجود في عمود المولد مع ترس حذافة المحرك وتكون نسبة نقل الحركة بين ترس بادئ الحركة وترس حذاف المحرك ٢٠:١ تقريباً وهذه كافية لإدارة المحرك بسرعة من ٢٠٠ إلى ٣٠٠ لفة / دقيقة حيث تكون مناسبة لبدء دوران المحرك .

### والتجربة التالية تبين فكرة المولد :

حيث يتم في نظرية المولد تطبيق قانون أمبير لليد اليمنى لمسمار القلاووظ والذي ينص على أنه إذا مر تيار في موصل فإنه ينشأ حول هذا الموصل مجال مغناطيسي كما في الشكل رقم (٣ - ٢)



الشكل رقم (٣ - ٢) يوضح تطبيق قانون أمبير لليد اليمنى لمسمار القلاووظ